



Sprawozdanie

z Konferencji Naukowo-Technicznej „50 lecie Centralnej Magistrali Kolejowej. Historia. Innowacyjność. Perspektywy”.

W dniach 12 – 13 września 2024 roku Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczypospolitej Polskiej Oddział w Kielcach zorganizowało Konferencję Naukowo – Techniczną z okazji 50-lecia Centralnej Magistrali Kolejowej w Ośrodku Wypoczynkowym Orle Gniazdo – Hucisko.

Patronat Honorowy



Państwowa Komisja
Badania Wypadków Kolejowych MSWiA



Zarząd Krajowy



Świętokrzyski
Urząd Wojewódzki



Urząd Marszałkowski
Województwa Świętokrzyskiego



Urząd Miasta
Kielce

Patronat Honorowy nad konferencją objęli:

- Dariusz Klimczak
- Tadeusz Ryś
- Ignacy Góra
- Andrzej Massel
- Piotr Wyborski
- Jacek Paś
- Józef Bryk
- Renata Janik
- Agata Wojda
- Minister Infrastruktury
- Przewodniczący Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji
- Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
- Dyrektor Instytutu Kolejnictwa Warszawa
- Prezes Zarządu PKP PLK S.A
- Prezes Zarządu Krajowego Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP
- Wojewoda Świętokrzyski
- Marszałek Województwa Świętokrzyskiego
- Prezydent Miasta Kielce

PARTNERZY KONFERENCJI

Partner Strategiczny Konferencji:



Partner Platynowy Konferencji:

budimex

Partnerzy ze Srebrnym Pakietem:



Rada Programowa:

- dr hab. inż. Andrzej Massel
- dr inż. Jacek Paś
- dr hab. inż. Janusz Dyduch
- dr inż. Andrzej Kochan
- dr hab. inż. Jakub Młyńczak
- dr hab. inż. Roman Pniewski
- dr hab. inż. Mieczysław Kornaszewski
- dr hab. inż. Marek Iwański
- Dyrektor Instytutu Kolejnictwa
- Prezes Zarządu Krajowego Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP
- Honorowy Prezes Zarządu Krajowego Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP
- Dyrektor Ośrodka Certyfikacji Transportu Wydział Transportu Politechnika Warszawska
- Wydział Transportu Politechnika Śląska
- Uniwersytet Radomski
- Uniwersytet Radomski
- Katedra Inżynierii Komunikacyjnej Politechnika Świętokrzyska

Konferencję otworzył Prezes SITK RP Oddziału w Kielcach kol. Grzegorz Łukasik oraz przywitał zaproszonych gości w tym, obecnych emerytów pracujących przy budowie i uruchomieniu CMK.



Wśród gości specjalnych byli: Tadeusz Ryś - Przewodniczący Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych, Krzysztof Pietras - Dyrektor Centrum Realizacji Inwestycji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Krzysztof Plewa – Dyrektor Oddziału Terenowego Urzędu Transportu Kolejowego w Katowicach oraz Tadeusz Augustowski – były Prezes PKP PLK S.A., Janusz Dyduch – Prezes Honorowy SITK RP, Jerzy Brych – były Dyrektor ds. Inwestycji i Utrzymania WDOKP.

Grono przedstawicieli nauki reprezentowali profesorowie: Andrzej Toruń Kierownik Zakładu Sterowania Ruchem i Teleinformatyki Instytut Kolejnictwa, Jakub Młyńczak – Politechnika Śląska, Andrzej Kochan – Politechnika Warszawska. W konferencji wzięli również udział przedstawiciele firm: KOMBUD GROUP S.A., BUDIMEX S.A., ALSTOM Polska S.A., KZA Lublin, KZA Kraków, KZA Katowice, PNIUIK Kraków, TELBUD-REM S.C. Kielce. Zaszczycili nas także Przedstawiciele Oddziałów SITK RP w Krakowie i Radomiu.

W następnym punkcie Konferencji głos zabrali goście specjali. Podczas swoich wystąpień życzyli udanych obrad, a biorący udział w budowie i uruchomieniu wspominali zdarzenia z minionego okresu.

Tadeusz Ryś - Przewodniczący Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych wspominał lata uruchomienia CMK, a swoją wypowiedź podsumował „Dzień dzisiejszy jest pełną gamą wspomnień wszystkich ludzi pracujących i gratulował osiągnięć, których dziś rezultaty są widoczne mimo zawirowań urzędów podczas uruchomienia.

Krzysztof Pietras - Dyrektor Centrum Realizacji Inwestycji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w swoim wystąpieniu podkreślił wagę i znaczenie Centralnej Magistrali Kolejowej dla systemu transportowego kraju.

Dyrektor Oddziału Terenowego Urzędu Transportu Kolejowego w Katowicach Krzysztof Plewa odczytał list od Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego Ignacego Góry skierowany do uczestników Konferencji w którym złożył podziękowania twórcom CMK i oraz wspominał o perspektywach nowoczesnej kolei na tej linii. List został przekazany na ręce organizatora.



Profesor Janusz Dyduch Prezes Honorowy SITK RP omówił historię rozwiązania problemu zajętości torów na CMK poprzez przeprowadzenie prac badawczych, poligonowych przez COBiRTK w ramach badania elektrycznych obwodów torowych z zasilaniem po środku, który wykazywał się odpornością na dowodzie zanieczyszczeń podtorza. Powyższe stanowi przykład innowacyjności rozwiązań technicznych stosowanych na Centralnej Magistrali Kolejowej.



Były Prezes PKP PLK S.A., Tadeusz Augustowski odczytał List do uczestników konferencji, od byłego Ministra Transportu Andrzeja Gołaszewskiego, w którym zawarł wspomnienia z czasów budowy i rozpoczęcia eksploatacji linii CMK jako poligonu doświadczalnego dla wprowadzenia dużych prędkości jazdy pociągów w Polsce. Stwierdził, że postulatem konferencji 50-lecia CMK winno być zdecydowane, odpowiedzialne przyspieszenie wdrożenia na całej długości CMK prędkości 250 km/godz. Życzył owocnego konferowania i wiele przyjemności z poczucia koleżeńskiej atmosfery.

Andrzej Toruń Kierownik Zakładu Sterowania Ruchem i Teleinformatyki Instytut Kolejnictwa we wstępie podkreślił wieloletni związek Instytutu Kolejnictwa z wszystkimi innowacyjnymi wdrożeniami realizowanymi na Centralnej Magistrali Kolejowej od początku jej istnienia. Zapewnił o kontynuacji współpracy na rzecz rozwoju kolei przy realizacji kolejnych zadań na tej linii.



Dyrektor ds. Inwestycji i Utrzymania Wschodniej Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych Jerzy Brych najobszerniej omówił przebieg budowy i uruchamiania Centralnej Magistrali Kolejowej. Szczególną uwagę zwrócił na proces projektowania CMK tj. wykonanie około 14 000 pomiarów dla dokładnej oceny gruntów na której planowano linię kolejową, co pozwoliło na dokładną ocenę nawierzchni, warunków geologicznych wyznaczonej trasy. W przebieg prac zaangażowany był



również Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa. Wspomnił o wyposażeniu w najnowszy sprzęt CMK jako nośnika postępu technicznego, który został skierowany dzięki inicjatywie Dyrektora Centralnego Zarządu Utrzymania Kolei Andrzeja Gołaszewskiego.

Stwierdził, że po upływie 50 lat jest dumny z tego, że brał udział w budowie, uruchamianiu i utrzymaniu CMK z drogowcami rzetelnymi i sumiennymi, z oddaniem pracującymi dla kolei. CMK w tym okresie należała obszarowo do Wschodniej Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Lublinie na całej długości.



Głos zabrali również członkowie naszego Oddziału SITK RP: kol. Henryk Kapłański były Naczelnik Oddziału Drogowego, który między innymi wspominał jazdę testową na odcinku doświadczalnym i o zaufaniu do pracowników budujących linię oraz o konstrukcjach mostowych, przez co wywołał wypowiedź Przewodniczącego Związku Mostowców RP Oddział Świętokrzyski Stanisława Rozina i jednocześnie przedstawiciela Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Ponadto, głos zabrał przedstawiciel Zakładów Automatyki KOMBUD GRUP Andrzej Warchoł. Przekazał gratulacje dla organizatorów uczczenia „50-lecia Centralnej Magistrali Kolejowej” i wyraził satysfakcję z udziału Zakładów Automatyki Kombud S.A. w rozwoju CMK.

W wystąpieniach osób zabierających głos, przewijały się rozwiązania techniczne zastosowane na CMK oraz gama wspomnień i gratulacje z osiągnięć dla budowniczych, które wykorzystano w ciągu ostatnich 50 lat.



Podczas dwudniowej konferencji uczestnicy w swoich referatach przeanalizowali dokonania eksploatacyjne i naukowe jakie osiągnięto dzięki istnieniu Centralnej Magistrali Kolejowej.

Przedstawiciele Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych MSWiA Przewodniczący Tadeusz Ryś i Wiceprzewodniczący Karol Trzoński zaprezentowali wspomnienia z okresu uruchomienia CMK oraz podkreślono, że linia ta należy do najbezpieczniejszych linii na PKP.

Były Prezes PKP PLK S.A. Tadeusz Augustowski w swoim wystąpieniu przedstawił założenia budowy CMK, prowadzone prace badawczo-rozwojowe, założenia dot. projektowania linii, wykonawstwo robót oraz techniczne doposażenie linii dla uruchomienia i eksploatacji CMK, uzupełniając je o osobiste wspomnienia.



Dyrektor Centrum Realizacji Inwestycji Krzysztof Pietras zaprezentował obecną sytuację oraz plany rozwoju CMK. Wskazał, że w dalszym ciągu ta linia pozostała linią z nowoczesnymi urządzeniami niejednokrotnie w wykonaniu prototypowym, z ciągłym procesem inwestycyjnym.

Przedstawiciele KOMBUD GROUP - Karol Gruszka, Łukasz Iwański w swoich prezentacjach zwrócili uwagę na doświadczenia z utrzymania zastosowanych systemów i urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz projektowane rozwiązania dla sieci trakcyjnej na liniach dużych prędkości.



Przedstawiciele ALSTOM Adam Juretko, Mirosław Czarny, Artur Fryczkowski przedstawili „Rozwiązania ALSTOM dla linii dużych prędkości na przykładzie linii CMK”



Profesorowie Jakub Młyńczak - Politechnika Śląska i Andrzej Kochan Politechnika Warszawska wskazali Centralną Magistralę Kolejową jako poligon dla nowoczesnych systemów sterowania rozjazdami oraz przedstawiono cyfrowy opis infrastruktury kolejowej.



„Doświadczenie w zakresie realizacji procesów inwestycyjnych na podstawie Programu Modernizacji Układów Zasilania 2012 – 2024” – przedstawił Krzysztof Wolski - Z-ca Dyrektor Departamentu Przygotowania i Realizacji Inwestycji PGE Energetyka Kolejowa S.A.

W referatach i dyskusji podczas Konferencji potwierdzono wielkie znaczenie CMK osiągnięte dotychczas i oczekiwane po wdrożeniu prędkości 200/250 km/h.

Oddział SITK RP w Kielcach zobowiązał się, że zgodnie z propozycją byłego Prezesa PKP PLK S.A. Tadeusza Augustowskiego, będą kontynuowane konferencje jubileuszowe CMK pozwalające na doskonalenie kadry inżynieryjno – technicznej eksploatującej tę linię. Uznaliśmy, że przedstawione informacje, opisy projektowe, badawcze, realizacyjne, dokumenty, zdjęcia, wspomnienia związane z wykonawstwem, eksploatacją oraz pracą tysięcy ludzi, pozostawią trwały ślad dla przyszłych pokoleń kolejarzy, realizujących skomplikowane zadania inwestycyjne w komunikacji.

Oddział nasz poprzez organizację Konferencji Naukowo Technicznej z okazji 25-lecia, 30-lecia, 40-lecia, 50-lecia Centralnej Magistrali Kolejowej, wraz ze współpracownikami byłej Wschodniej Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Lublinie, Biur Projektowych, przedstawicielami Ministerstwa, Instytutu Kolejnictwa, PKP Polskimi Liniami Kolejowymi S.A. Politechnikami, Firmami Wykonawczymi tworzą zbiory dokonań technologicznych i eksploatacyjnych.



Konferencja 50-lecia Centralnej Magistrali Kolejowej została zorganizowana również dla uhonorowania budowniczych i pracowników uruchamiających nową linię kolejową.



Wszyscy uczestnicy Konferencji otrzymani od Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej Oddział w Kielcach medal z okazji 50-lecia Centralnej Magistrali Kolejowej wraz z materiałami informacyjnymi, a dodatkowo osobom biorący bezpośredni udział w budowie i uruchomieniu wręczono wyróżnienia w postaci okolicznościowych statuetek. W miłej i koleżeńskiej atmosferze uczestnicy wspominali pracę na Centralnej Magistrali Kolejowej oglądając dawną dokumentację oraz plansze z czasów uruchomienia, modernizacji i świętowania Jubileuszy.

Konferencja wskazała na duży postęp techniczny u Zarządcy Infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w zakresie zarządzania liniami kolejowymi. Wykazała również, że na arenie międzynarodowej z rozwiązań technicznych na liniach kolejowych Polski Zarządca Infrastruktury może być dumny.